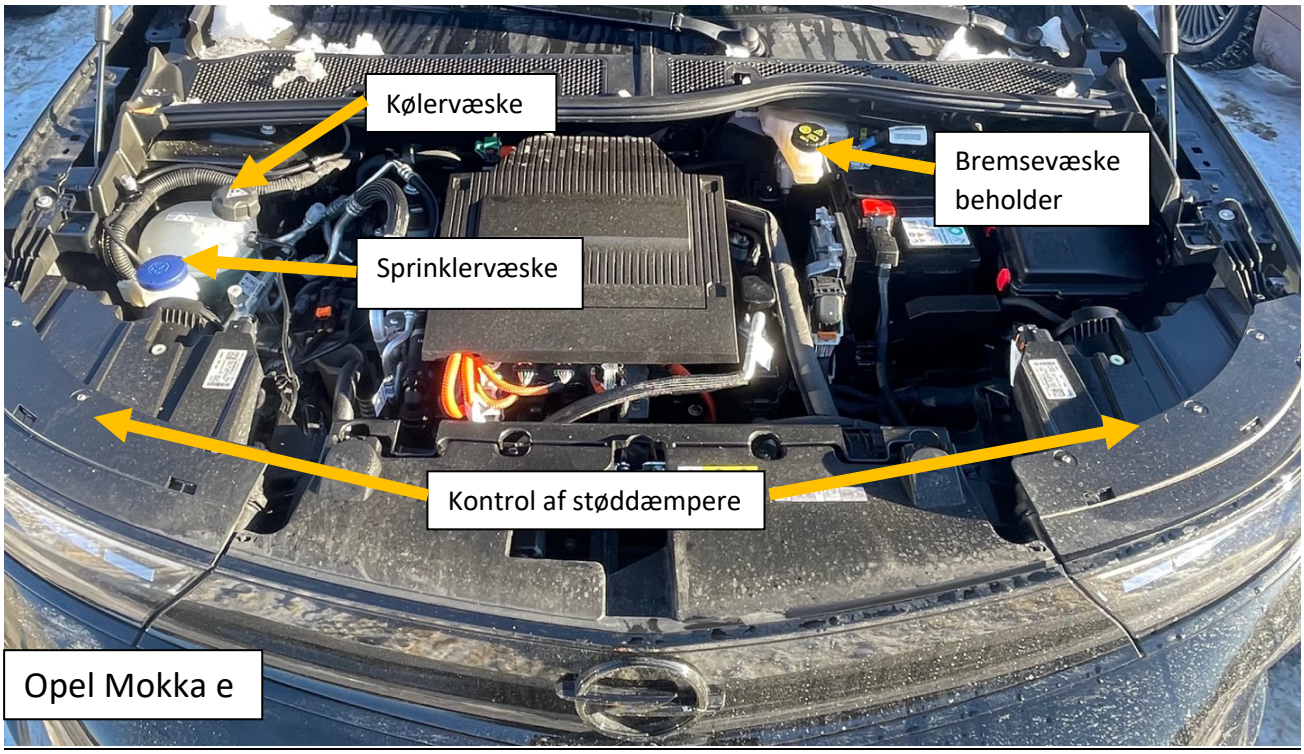
Ved kontrol af bilen, er her listet alle de ting du har hørt om gennem teoriundervisningen vedr. de generelle ting og hvad det er du skal kontrollere og hvordan.



Motorrum:

- Kølevæske: Skal være fyldt op til mellem Min og Max. Kølervæsken køler batteriet i denne bil.
- Sprinklervæske: Nok til turen. Når tom, fyldes mere på.
- Bremsevæske: Skal være mellem Min og Max. (Lampe på instrumentbord vil lyse rødt, hvis under Min)
- Motorrum skal være rimeligt rent og der må ikke være udsivende væsker, nedfaldene blade mm.

Lygter, reflekser og horn:

Du skal kunne kontrollere, om følgende krav til lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde, bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m. Det skal lyse asymmetrisk mod højre, samt kunne oplyse vejen min. 30 meter. (Hvidt eller gulligt lys)
- Baglygter skal være røde og kunne ses på 300 meter.
- Reflekser bag, skal være røde og må ikke være trekantede. (Påhængskøretøj)
- Stoplygterne, **3 stk**, skal lyse **væsentligt kraftigere** end baglygterne. (Sagkyndig træder på bremsen, du kigger)
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der **tydeligt kan ses i sollys**.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig. (6 stk. og skal blinke synkront)
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan oplyse hele den bageste nummerplade. Skal kunne læses på 20 m. Der skal være min. 1 stk. - de fleste har to.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone. Kontroller, hvis du bliver bedt om det.

Bremsekontrol:

Bremesystemets tæthed:

- Ved et hårdt tråd på bremsepedalen, må den max. gå halvt ned, og derefter **ikke synke yderligere. (Hold trykket)** Hvis den synker er der en utæthed i systemet.

Vacuumforstærker/Bremseforstærker: (Vacuum = undertryk)

- Træd på bremsepedalen 3-4 gange og mærk den blive hård. Hold trykket på pedalen og start motoren. Pedalen skal nu synke 2-4 cm og så er vacuumforstærkeren/bremseforstærkeren i orden.

Styrtøjskontrol:

- **Start** motoren ved at trykke på start/stop knappen og samtidig have foden på bremsen. Der skal stå **READY** i instrumentbordet når den er startet.
- Forhjulene skal pege ligeud.
- Stil dig ved siden af bilen med åben dør.
- Tag fat i rattet og drej med små bevægelser, ca. 1 cm. fra side til side.
- Kontroller at venstre forhjul (dæk og fælg) følger rattets bevæglese uden forsinkelse.
- Bed den sagkyndige om at dreje på rattet på samme måde, mens du kontrollere at højre forhjul følger rattet.
- Ingen knirkelyde.
- Der er ingen servobeholder på denne bil, da der er elektrisk servostyring.

Dækkontrol:

- Sliddet på alle dæk skal være ensartet. Dæksiderne samt fælgene skal være hele og ubeskadigede.
- Mønsterdybde i hovedmønsteret må være **mindst** 1,6 mm. Kontrolleres ved de små slidindikatorer ud for mærkerne på dækkene.
- Samme type dæk på alle 4 hjul (sommer-/vinter-/helårs-/pigdæk)
- Dæktryk efter fabrikantens foreskrifter (Instruktionsbog, eller mærkat i dørstolpe)

Støddæmperkontrol:

- Støddæmperens opgave er at **bringe bilen i ro, efter en kraftig påvirkning** som feks. vejbump**.**
- 4 støddæmpere - en ved hvert hjul.
- Testes ved hårdt tryk på sort liste i bagagerum i hhv. højre og venstre side, og i motorrum jf. billedet i hhv. højre og venstre side. Efter en kraftig påvirkning, **skal bilen falde til ro** med det samme.
- Ingen knirkelyde.

Betjening:

Disse punkter skal kunne udpeges og betjenes.

- Kontakt til ratlås, tænding **(I elbilen er det start/stop knappen)**
- Forrude visker og vasker. Kontroler om de virker ved at aktivere sprinkleren. (Funktionalitet)
- Horn (Klar og konstant tone)
- Lygtekontakt på indstrumentpanel til venstre for rattet (Auto, pos, nær, fjern) samt (blink, haveriblink)
- Blæser/ventilation. Der må ikke køres hvis der er dug eller fugt på forrude eller sideruder
- Elbagrude, kontakt udpeges.
- Sikkerhedsselens funktion og lås

Instrument:

- Skal kunne aflæse og forstå betydningen af instrumenter, feks. speedometer og resterende strøm på batteriet angivet i %
- **Hvis rød lampe lyser under kørsel: kør ind til siden og sluk motoren. Hvis gul lampe lyser under kørslen: Må du fortsætte til nærmeste værksted/Fejlen udbedres hurtigst muligt.**

På siderne herunder ser du de opgavekort du kan blive præsenteret for til din køreprøve. Der er 6 opgavekort og du kan blive bedt om at sige et tal mellem 1 og 6 og det tal du siger, referere til det opgavekort du så bliver spurgt ud fra. Sagkyndige kan også vælge selv, hvilket kort der skal bruges.

Opgavekortene er simpelt udformet og spørgsmålene er meget simpelt formuleret. Ovenfor i det generelle I har lært gennem forløbet, er der en mere dybdegående forklaring om hvad der skal kontrolleres og hvordan det gøres.

Opgavekort nr. 1 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Bremser:

- **Bremsevæske:** Mellem min. og maks. (kontrollampe).
- **Bremsepedal:** Må ikke kunne trædes i bund (hårdt) (afhængig af bilfabrikat).

Styreapparat:

- **Ratslør:** Hjulene straks følger rattets bevægelse (aktiveret motor).

Lygter og reflekser:

- **Stoplygter:** Væsentlig kraftigere end baglys.
- **Lygter og reflekser:** Rene og hele.

Opgavekort nr. 2 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Bærende dele:

- **Dæk og fælge:** Uden skader.

Lygter og reflekser:

- **Havariblink:** Alle blinklys samtidig.
- **Hornet:** Klar konstant tone.

Motor m.m.:

- **Motorolie:** Tilstrækkelig mængde, instrumenter, instruktionsbog, min.- og maks.-mærker.
- **Kølervæske:** Tilstrækkelig (instruktionsbog).

Opgavekort nr. 3 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Bremser:

- **Bremsepedal:** Normalt ej synke ved konstant tryk.
- **Bremsevæske:** Mellem min. og maks. (kontrollampe).

Lygter og reflekser:

- **Havariblink:** Alle blinklygter samtidig.
- **Blinklygter:** Gult lys og ses i sollys.

Motor m.m.:

- **Kølervæske:** Tilstrækkelig (instruktionsbog).
- **Motorolie:** Tilstrækkelig mængde, instrumenter, instruktionsbog, min.- og maks.-mærker.

Opgavekort nr. 4 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Lygter og reflekser:

- **Nummerpladelygter:** Hvidt lys.
- **Stoplygter:** Væsentlig kraftigere end baglys.

Bærende dele:

- **Dæk:** Mindst 1,6 mm i hovedmønster, slidindikator.
- **Dæk og fælge:** Uden skader.

Særligt udstyr:

- **Sprinklervæske:** Tilstrækkelig mængde.
- **Forrudevisker:** Skal kunne holde forruden ren.

Opgavekort nr. 5 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Bremser:

- **Bremsevæske:** Mellem min. og maks. (kontrollampe).
- **Bremsepedal:** Må ikke kunne trædes i bund (hårdt) (afhængig af bilfabrikat).

Særligt udstyr:

- **Sprinklervæske:** Tilstrækkelig mængde.
- **Forrudevisker:** Skal kunne holde forruden ren.

Lygter og reflekser:

- **Stoplygter:** Væsentlig kraftigere end baglys.
- **Blinklygter:** Gult lys og ses i sollys.

Opgavekort nr. 6 – kategori B

Aspiranten skal kontrollere:

Lygter og reflekser:

- **Nummerpladelygter:** Hvidt lys.
- **Havariblink:** Alle blinklys samtidig

Bærende dele:

- **Dæk:** Mindst 1,6 mm i hovedmønster, slidindikator.
- **Dæk og fælge:** Uden skader.

Særligt udstyr:

- **Sprinklervæske:** Tilstrækkelig mængde.
- **Forrudevisker:** Skal kunne holde forruden ren.